



## INSTALLATIONSHINWEISE ZUM INTEGRIERTEN CAN-BUS SYSTEM

Dieser Naviceiver ist mit seinem integrierten CAN-Bus System für folgende Fahrzeuge vorbereitet: FIAT DUCATO IV / CITROËN JUMPER III / PEUGEOT III (Typ 290, 2015 ->)

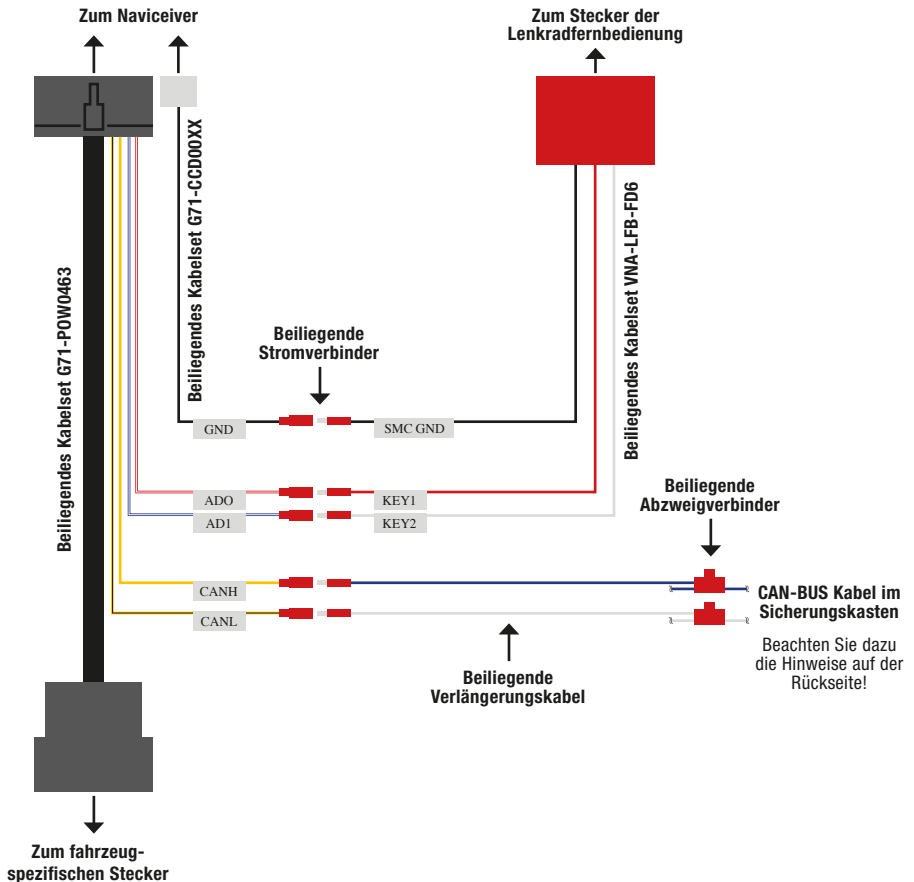


Auch bei nicht vorhandenem Original-Radio kann beim Modell Typ 290 der CAN-Bus des Fahrzeugs an das ESX Gerät angeschlossen werden, um z.B. die Fahrdaten anzeigen zu lassen.

Ebenso ist es möglich, hierdurch die originale Lenkradfernbedienung zu benutzen oder die Fahrzeugeinstellungen im Menü „System“ (Apps -> Optionen -> System) zu verändern. Dies ist jedoch ausstattungsabhängig und es könnten optionale Adapter notwendig sein. Mehr Infos dazu unter: [www.esxnavi.de/dbj](http://www.esxnavi.de/dbj)

### Anschlussbeschreibung

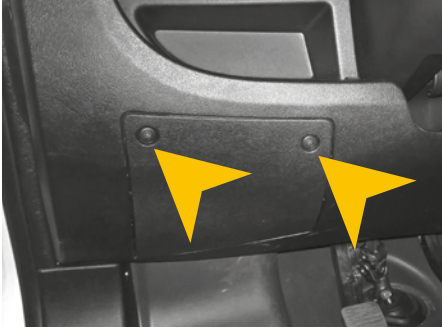
Verbinden Sie sämtliche Anschlüsse wie folgend beschrieben:



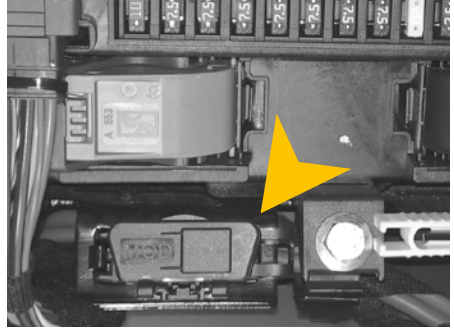


## INSTALLATIONSHINWEISE ZUM INTEGRIERTEN CAN-BUS SYSTEM

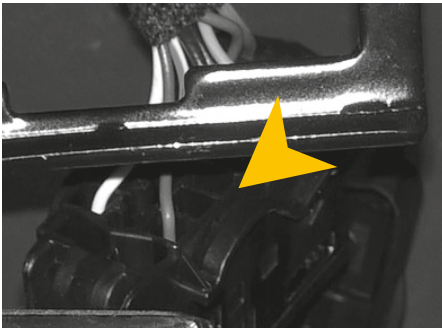
Zum Anschließen des CAN-Bus Systems an Ihre Bordelektronik gehen Sie wie folgt vor:



Entfernen Sie die Abdeckung des Sicherungskastens (2 x Kreuzschlitz PH2). Diesen finden Sie im linken Bereich des Armaturenbretts.

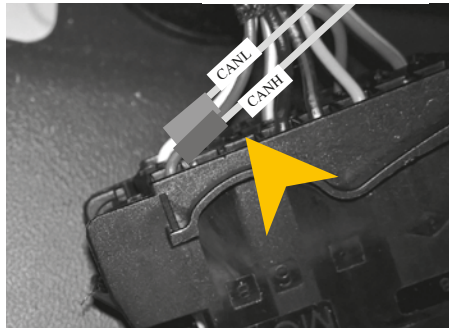


Lokalisieren Sie den Diagnosestecker links unten. Dieser ist mit MOD beschriftet.



Verlegen Sie die beiden verlängerten Kabelenden **CANH** und **CANL** des beiliegenden Kabelsets **G71-POW0463** vom Radioschacht zum Diagnosestecker MOD im Sicherungskasten.

**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass die Kabel keinen Kontakt zur Lenksäule haben!



Schließen Sie die beiden verlegten Kabel mithilfe der beiden beiliegenden Abzweigverbinder wie folgt an:

**CANH** an das blaue Kabel  
**CANL** an das weiße Kabel

Bauen Sie anschließend den Diagnosestecker MOD wieder ein, stellen Sie sicher dass dieser wieder vollständig einrastet.