

Newcomer

VW-spezifisches Navigationsradio von ESX

HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR & HI-FI 4/2013



► Unter dem Subbrand „Vision“ bringt der Car-Audio-Spezialist ESX jetzt fahrzeugspezifische Headunits auf den Markt.

Das für viele Volkswagen, Seat und Skoda passgenaue Gerät hört auf den sperrigen Namen ESX Vision VN-710 VW-U1. Damit tritt auch die für hochwertige Endstufen und Lautsprecher bekannte Marke in den derzeit begehrten Markt der fahrzeugspezifischen Headunits

ein. Neben der VW-Variante sind spezifische Geräte für diverse Modelle von Mercedes, Hyundai, Toyota, Lexus, Mitsubishi, Opel und Honda erhältlich.

Komplett

Der Neueinsteiger im Segment bringt von Anfang an das komplette Ausstattungspaket mit: UKW, CD/DVD, USB, SD, iPod, Bluetooth, Navigation. DAB+ und/oder DVB-T können separat nachgerüstet werden. Bei der Navigation setzt ESX wie viele andere Hersteller auf iGo Primo. Das europäische Kartenmaterial gehört bereits zum Lieferumfang. Dank der Latest Maps Garantie kann man sich innerhalb von 30 Tagen nach Aktivierung des Geräts die aktuellsten Kartendaten kostenlos herunterladen. Ebenfalls an Bord ist eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung, die komfortabel über den Touchscreen bedient werden kann. Das Telefonbuch vom Handy kann übertragen werden und auch die drahtlose Musikübertragung mittels des Bluetooth-Protokolls A2DP wird unterstützt.

Anschlüsse

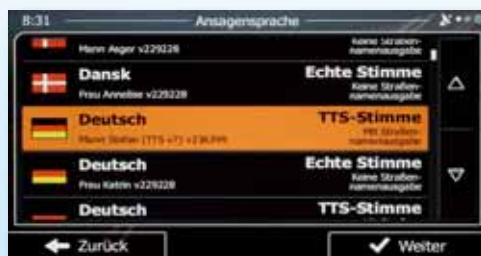
Die Rückseite des Geräts bietet eine große Fülle an Anschlussmöglichkeiten. USB-Anschlüsse

sind gleich zwei vorhanden, hieran wird sogar ein 3G/UMTS-Stick unterstützt, worüber das ESX mit dem Internet verbunden werden kann. Zusätzlich gibt es einen eigenen Anschluss für iPod/iPhone. Der Datei-Manager mit offener Struktur ist auch mit Microsoft-Office-Anwendungen kompatibel.

Eine weitere Besonderheit ist die Anschlussmöglichkeit gleich zweier Monitore fürs Rear-Seat-Entertainment. Der Clou: Diese können sogar mit unterschiedlichem Programm versorgt werden. So entsteht garantiert kein Streit unter halbwüchsigen Passagieren auf dem Rücksitz, welcher Film denn nun geschaut wird. Mittels CANBus-Modul nimmt das ESX Kontakt zur Bordelektronik auf. So wird je nach Fahrzeugmodell auch die Multifunktionsanzeige im Cockpit unterstützt. Vorverstärkerausgänge stehen für Front, Rear, Subwoofer und sogar Center parat. Front- und Rückfahrkamera können ebenfalls angeschlossen werden.

Audio

Die Lautstärke aller Quellen kann separat eingestellt werden, Loudness ist ebenso vorhanden wie ein Tiefpass für den Subwoofer. Der Frequenzgang kann entweder einfach mittels Bass/Mitten/Höhen-Regler oder über einen neunbändigen grafischen Equalizer optimiert werden.



Navi-Ansagen mit Text-to-speech



Auch hier kommt iGo zum Einsatz



Coverdarstellung bei MP3-Wiedergabe



Übersichtliches Tunermenü



Klare Struktur

Testergebnisse

Die Bedienung des ESX Vision geht über Hardkeys und Touchscreen schnell und flüssig vonstatten. Über die Taste oben links kann das Display mit einem Knopfdruck dunkel geschaltet werden. Dies kann zum Beispiel nachts auf längeren Autobahnetappen nützlich sein, wenn die Navigation nicht benötigt wird, um Blendeffekte zu vermeiden.

In unserem Messlabor zeigt sich, dass ESX seinem guten Ruf aus dem Endstufen- und Lautsprecher-Bereich auch mit den neuen Vi-

sion-Headunits gerecht wird. Hier kassiert das VW-U1 durch die Bank Bestnoten. Und auch in der Praxis zeigt es klanglich und in Sachen Radioempfang eine sehr solide Performance. Ebenso führt die Navigation erwartungsgemäß zuverlässig von A nach B.

Fazit

Schon so manche etablierte Car-Audio-Marke hat sich bei dem Versuch, ins Headunit-Geschäft einzusteigen gehörig die Finger verbrannt. ESX jedoch gelingt es auf Anhieb, ein ausgereiftes Gerät mit einigen Highlights auf den Markt zu bringen, dass sich vor der etablierten Konkurrenz nicht zu verstecken braucht.

Guido Randerath

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	15
Ausgangsspannung/V	2,2
Ausgangsimpedanz/Ohm	130

CD

THD+N (%)	0,016
SNR (A)	102

Tuner

THD+N (%)	0,057
SNR (A)	62
Übersprechen (dB)	36

Monitorgröße	7 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/-
USB / iPod	•/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	-
Fernbedienung	-
Sonstiges	SD

ESX VN710 VW-U1

Vertrieb	Audiodesign, Kronau
Hotline	07253 946592
Internet	www.audiodesign.de

Klang	15 %	1,3	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,5	■■■■■

Bild	15 %	1,2	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,0	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,5	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,0	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

Navigation	15 %	1,3	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,5	■■■■■

Labor	15 %	1,1	■■■■■
• Laufwerk	7,5 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	0,5	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,1	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	1,0	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	1,0	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■■■■■

Praxis	40 %	1,3	■■■■■
Bedienung	10 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	20 %	1,0	■■■■■

Bewertung

Preis	um 1.000 Euro		
Klang	15 %	1,3	■■■■■
Bild	15 %	1,2	■■■■■
Navigation	15 %	1,3	■■■■■
Labor	15 %	1,1	■■■■■
Praxis	40 %	1,3	■■■■■

ESX VN710 VW-U1

Spitzenklasse

Preis/Leistung:
sehr gut

1,3

CAR & HIFI

Ausgabe 4/2013

„Ausgereifter Newcomer mit praller Ausstattung“