

ESX VN620D im Test

Universal-Navi

Universell für alle Fahrzeuge mit 2-DIN-Radio

PREISTIPP
Oberklasse
CAR & HiFi 1/2017



► Mit dem VN620D hat ESX ein Navigationssystem im verbreiteten 2-DIN-Format zu einem äußerst attraktiven Preis im Programm.

Als Navigationssoftware kommt beim ESX VN620D das bewährte iGo primo zum Einsatz. Das detaillierte europäische Kartenmaterial von 46 Ländern inklusive zahlreicher Sonderziele ist bei unserem Testgerät auf 8-GB-SD-Karte bereits installiert. Verkehrsfunk über TMC, Points of Interest, 3D-Gebäu-

deansichten, TTS-Sprachausgabe, Warnhinweise, über 25 System- und Ansagesprachen stehen zur Verfügung. Die Latest Map Guarantee erlaubt das kostenlose Herunterladen der neuesten Kartendaten bis zu 30 Tage nach Aktivierung über www.naviextras.com. Mit diesem Paket kostet das ESX knapp 600

Euro. Alternativ gibt es das Gerät auch ohne Navigationssoftware für 450 Euro oder mit Camper- und Trucknavigation für 700 Euro. Wer möchte, kann das Gerät also auch ohne Navigationssoftware ordern und später eine kompatible Navigation seiner Wahl installieren. Die Verwendung weiterer mit Windows CE 6 kompatibler Anwendungen ist ebenso möglich.

Neben der Navigation bietet das ESX das komplette Multimediapaket: UKW, CD/DVD, 2x USB, SD und Bluetooth.



Zwei USB-Anschlüsse und SD



Multimediale Vollausstattung

Anschlüsse

Die Rückseite des Geräts bietet eine große Fülle an Anschlussmöglichkeiten. Eine USB-Buchse ist hier ebenso wie an der Front vorhanden. Zwei Kameraeingänge erlauben die Verwendung von Front- und Rückfahrkamera. DAB-Empfänger, TV-Tuner, zusätzliche Monitore etc. können ebenso angeschlossen werden. Getrennte Vorverstärkerausgänge sind



Bewährte iGo-Navigation



Komfortable Freisprechanlage



Individualisierungsmöglichkeiten

für Front, Rear und Subwoofer vorhanden. Zur Klangoptimierung stehen Audiofunktionen wie Balance, Fader und Loudness sowie ein zehnbändiger grafischer Equalizer zur Verfügung. Zudem lässt sich die Lautstärke der vielfältigen Quellen einzeln anpassen.

Formate

Von USB-Datenträgern oder – falls die Navigation nicht benötigt wird – auch von SD-Karten werden u.a. MP3, WMA, MPEG-4, MPEG-1/2, WMV, AVI, DivX und sogar FLAC wiedergegeben. Der USB-Port besitzt übrigens eine Quick-Charge-Funktion, mit der Mobiltelefone mit bis zu 2,1 Ampere geladen werden können. Kompatible Android-Telefone können hier mittels E-Link und der Drive-Mode-App angeschlossen und dann komfortabel bedient werden. Für iPhones steht „LinkPod“ zur Verfügung. Das integrierte Bluetooth-Modul beherrscht neben der Freisprechfunktion mit Telefonbuch-Synchronisation auch drahtloses Musik-Streaming per A2DP vom Smartphone. Für gute Sprachverständlichkeit auf beiden Seiten liegt dem VN620D ein externes Freisprech-Mikrofon bei. Eine Fernbedienung sowie die nötigen Anschlusskabel gehören ebenso zum Lieferumfang.

Testergebnisse

In der Praxis gefällt das ESX direkt durch kurze Bootzeiten, denn wer möchte schon minutenlang warten, bevor sein Radio „anspringt“? Übrigens kann es auch bei ausgeschalteter Zündung für 30 Minuten eingeschaltet werden und geht dann automatisch aus. So ist sowohl der Betrieb im Stand möglich als auch gewährleistet, dass das Radio nicht vergessen wird und die Batterie leersaugt. Weiterhin positiv fallen die Möglichkeiten der Individualisierung, die vergleichsweise offene Systemstruktur sowie die pralle Ausstattung mit einigen besonderen Features wie z.B. Virtual Disc auf. Damit können CDs direkt als MP3-Dateien auf USB gerippt werden. Intern stehen 256 MB NAND Flash-Speicher zur Verfügung. Es lassen sich individuelle Hintergrundbilder und Startlogos einstellen

und es kann aus mehreren Bedienoberflächen gewählt werden. Das Betriebssystem basiert auf Microsoft Windows CE 6 und stellt sogar einen Datei-Manager mit Foto-Diashow zur Verfügung.

Fazit

Inklusive der hervorragenden iGo-Primo-3D-Navisoftware kostet das ESX VN620D sehr günstige 600 Euro. Trotz des niedrigen Preises stellt es der Navigation ein komplettes Multimedia-Paket zur Seite. Damit verdient sich der universelle Naviceiver im 2-DIN-Format unsere dicke Empfehlung für Preisbewusste. Wer auf die iGo-Navigation verzichten bzw. ein anderes Navi-Programm installieren möchte, ist sogar schon mit 450 Euro dabei.

Guido Randerath

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	15
Ausgangsspannung/V	2,1
Ausgangsimpedanz/Ohm	340
USB	
THD+N (%)	0,366
SNR (A)	92
Tuner	
THD+N (%)	0,234
SNR (A)	69
Übersprechen (dB)	16
Monitorgröße	6,2 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	5
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	• / • / FLAC
USB / iPod	• / •
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	• / -
Fernbedienung	•
Sonstiges	-

Hier passt das ESX VN620D

In alle Autos mit Standard-Doppel-DIN-Schacht. Für viele weitere Modelle sind im Zubehör Einbau- und Anschlussadapter erhältlich.

ESX VN620D

Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 94650
Internet	www.audiodesign.de

Klang	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bassfundament	3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Neutralität	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Transparenz	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Räumlichkeit	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Dynamik	3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Bild	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Schärfe	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Helligkeit	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Kontrast	2,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Reflexion	2,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Navigation	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Zielführung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Routenberechnung	5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Labor	15 %	2,1	■ ■ ■ ■ ■
• USB	7,5 %	2,0	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	3,75 %	3,0	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	3,75 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
• Tuner	7,5 %	2,1	■ ■ ■ ■ ■
Frequenzgang	1,88 %	2,0	■ ■ ■ ■ ■
Übersprechen	1,88 %	3,5	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	1,88 %	2,0	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Praxis	40 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bedienung	10 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Empfangstest	5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Verarbeitung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	20 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

Bewertung

Preis	um 600 Euro		
Klang	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bild	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Navigation	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Labor	15 %	2,1	■ ■ ■ ■ ■
Praxis	40 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■

ESX VN620D

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
Oberklasse
 Mittelklasse
 Einsteigerklasse

1,3
 Preis/Leistung:
 sehr gut

CAR & HiFi
 Ausgabe 1/2017

„Universelles 2-DIN-Navi zum günstigen Preis“